(ഡി) അതെ.

(ഇ) ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ആലപ്പുഴയിലെ കനാലിൽ ട്രയൽ റൺ നടത്തിയപ്പോൾ കണ്ട ചില പോരായ്മകളെത്തുടർന്ന് അവ പരിഹരിക്കാനായി നിർമ്മാതാക്കളെ ഏല്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ ഫൈബർ ബോട്ടുകളുടെ പരിഷ്കരണവും നിർമ്മാണവും പരിശോധിക്കുന്നതിനും ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ശുപാർശകൾ നൽകുന്നതിനുമായി ചീഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ബോട്ട്സ് ചെയർമാനായി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റിയുടെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ

160(1440) ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ജലപാതയിൽ നിലവിലുള്ള പഴയ ബോട്ടുകൾക്കു പകരം ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനിയിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ എപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ആലപ്പുഴ കനാലിൽ നടത്തിയ ട്രയൽ റണ്ണിൽ കണ്ട ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കാനായി നിർമ്മാതാക്കളായ കേരളാ ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ തിരികെ എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഫൈബർ ബോട്ടിന്റെ റിപ്പയർ പരിഹരിക്കുന്നതിനും അതിൻമേൽ ആവശ്യമായ ശുപാർശകൾ നൽകുന്നതിനുമായി ചീഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ബോട്ട്സ് ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽപാത
ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതി

161(1441) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2003-ൽ അനുമതി ലഭിച്ച കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടംവരെയായി എന്നറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly